

DB

neu

Streckenmast

Mainline mast
Pylônes de pleine voie

H0



185



187



186

Dieser Flachmast wurde bei der Deutschen Bundesbahn ab ca. 1950 eingeführt. In der Regel wurde er auf einem Eingrabfundament mit 4 Ankerschrauben befestigt. Der Fahrdrabt ist beim Vorbild ca. 5,5 m über der Schienenoberkante. Die Masten sind ca. 7,5 m hoch. Beim Vorbild stehen die Masten in einem Abstand von 80 m und der Regelabstand zum Gleis beträgt 3 m.

185 Gitter-Streckenmast (Flachmast) der DB ab Epoche III

1. Sehr maßstabsgetreu verschweißter Metallmast
2. Festverschraubter Mast, der beim Spannen des Fahrdrabtes nicht abbrechen kann (keine Kunststoffverbindung)
3. Eingeschweißte Sockelschraube M 3 x 30
4. Feine Fußstützen am Sockel
5. Originalgetreue Lackierung mit Zinkstaubeffektfarbe
6. 2 verschiedene braune Isolatoren
7. Stabiler Ausleger aus 0,6 mm und 0,8 mm verzinnem Eisendraht verschweißt (gut lötbar)
8. Ausleger am Mast mechanisch verbunden (keine Kunststoffverbindung)
9. Wärme, Sonne, Kälte kann an der Metallmastkonstruktion keinen Schaden anrichten
10. Der Profifahrdrabt Nr. 181 - 184 kann mit dem Leichtbau-Seitenhalter Nr. 174 gut angelötet werden
11. Mastabstand 34 mm zur Gleismitte - Fahrdrabthöhe ca. 70 mm über SO (ohne Gleisbett)
12. Wenn Schienen mit Gleisbett verlegt werden, evtl. Zwischensockel verwenden
13. Zur Befestigung liegen Mutter, Unterlagscheibe + Zwischensockel bei. Wenn Schraubverbindung nicht möglich, Sockelschraube in $\varnothing 3,1$ mm Loch anleimen.

Lieferbar ab Sommer 2000



Neuheiten 2000

H0



185

185 Gitter-Streckenmast (Flachmast) mit Ausleger

neue Konstruktion
siehe Rückseite



186

186 Gitter-Mittelmast (Flachmast) mit 2 Auslegern

(keine elektrische Trennung
von Gleis zu Gleis)

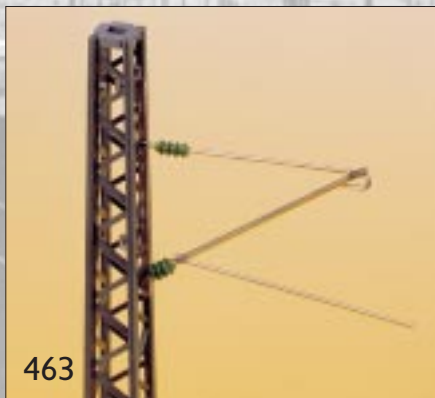


187

187 Gitter-Mast (Flachmast) ohne Ausleger



TT



463

463 Ausleger für den nachträglichen Anbau an Mauern, Turm- masten usw. oder zum Selbstbau von Doppelauslegern

- SOMMERFELDT** – Oberleitung für H0 - TT - N
- SOMMERFELDT** – Oberleitung für DB - SBB - ÖBB - FS - SNCB - NS - RhB
- SOMMERFELDT** – Oberleitung wird im Zick-Zack verlegt
- SOMMERFELDT** – Oberleitung wird mit Spanner richtig gespannt
- SOMMERFELDT** – Oberleitung für den echten Profi-Modellbauer
- SOMMERFELDT** – Masten sind fast alle aus Metall gefertigt
- SOMMERFELDT** – hat das größte Oberleitungssortiment
- SOMMERFELDT** – hat das größte Stromabnehmersortiment
- SOMMERFELDT** – hat 50-jährige Herstellungserfahrung
- SOMMERFELDT** – Artikel wissen, fordern Sie bitte den Hauptkatalog an (gegen DM 8.- in Briefmarken).

Wollen Sie mehr über



Eisenbahn-Modelle GmbH
Tel: 07164-3195 · Fax: 07164-5786

Friedhofstraße 42
D - 73110 Hattenhofen