



Vorgehensweise:

Nachdem der 1. Mast fest mit der Platte verbunden ist, wird der Fahrdraht eingehängt. Am losen Ende des Fahrdrahtes wird anschließend ein weiterer Mast eingehängt und unter Spannung des Fahrdrahtes die Position des 2. Mastes ermittelt und ebenfalls mit der Platte verbohrt oder verklebt.

